

Regulament 24H VELO RO

prima ediție (ediție pilot)

2-3 iulie 2022

Art. 1 - Prezentare

Asociația **ADEVĂRAȚII VELOPRIETENI** (AV), în continuare denumită Organizatorul, este specializată în organizarea de evenimente din domeniul ciclismului.

Datele de contact ale Organizatorului:

Asociația ADEVĂRAȚII VELOPRIETENI

Strada Sold. Petre M. Tină nr. 1, 034403, București, sector 3

Telefon: +40726923222

Adresă de email: info@24hvelo.ro - Website: www.24hvelo.ro

AV, cu sprijinul Clubului **RANDONNEURS ROMÂNIA** (RR), organizează o competiție de ciclism de anduranță în echipă, denumită **24H VELO RO**.

Pentru fiecare echipă, competiția **24H VELO RO** constă în a parcurge timp de 24 de ore circuitul **TRANSILVANIA MOTOR RING** (TMR), în lungime de 3,700 km, de cât mai multe ori este posibil.

Cursa începe sâmbătă, 2 iulie, la ora 10:00, și se încheie duminică, 3 iulie, la ora 10:00.

Art. 2 - Reguli obligatorii pentru participarea la cursa 24H VELO RO

Prezentul regulament poate fi descărcat de pe site-ul www.24hvelo.ro. Acesta va putea fi consultat și la locul de desfășurare al evenimentului.

*Prin participarea la evenimentul sportiv **24H VELO RO**, fiecare participant este de acord, în întregime și fără rezerve, cu prezentul Regulament și se obligă să îl respecte.*

Art. 3 - Participanții

3.1 - Generalități

Competiția **24H VELO RO** se adresează persoanelor care au împlinit vârsta de 18 ani în anul desfășurării acesteia, fie că sunt sau nu licențiate de către federațiile de ciclism, de naționalitate română sau diferită, și care doresc să participe individual („SOLO”) sau în echipe de 2 („DUO”) sau 4 persoane („QUAD”). Participanții care urmează să împlinească 18 ani în intervalul 2 iulie - 31 decembrie 2022, inclusiv cei care sunt titulari de licențe oferite de către federații de ciclism, vor prezenta un acord parental (modelul este disponibil la cerere).

Pentru ediția pilot a competiției **24H VELO RO** este prevăzută participarea a **maximum 90 de echipe** (30 „SOLO”, 30 „DUO” și 30 „QUAD”).

Angajamentele tuturor participanților vis-a-vis de prezentul *Regulament* sunt personale și nominative.

3.2 - Asumarea participării pe propria răspundere

Este obligatoriu ca participanții să completeze și să transmită organizatorului o declarație de participare pe propria răspundere, în care își asumă inclusiv faptul că este apt 100% din punct de vedere medical pentru a lua parte la cursă. Organizatorul va asigura asistență medicală în eventualitatea apariției oricărui incident din cauza unor probleme medicale.

Art. 4 - Însotitori

În afară de participanți, înscrierea unui echipe permite accesul susținătorilor în zona de asistență tehnică, respectiv de odihnă a concurenților, precum și în zona de campare, pe baza unor carduri de acces “Susținător”, care vor fi oferite reprezentatului echipei. Astfel, susținătorii vor putea urmări cursa îndeaproape, dar nu vor avea acces pe pistă sau în zona de ștafetă, destinată concurenților.

Pentru a evita orice risc de accidentare cu un ciclist, animalelor nu le este permis accesul în interiorul TMR, nici măcar în lesă.

Art. 5 - Echipament

5.1 - Biciclete

Autorizate:

Participanții își vor putea alege propriul echipament din următoarele opțiuni de biciclete: biciclete de șosea, MTB-uri, biciclete hibride, echipate cu frâne cu disc sau cu saboti.

Neautorizate:

Participanților nu le este permisă folosirea următoarelor echipamente: biciclete de contratimp (cu roți de contratimp, în 3 spite, în 4 spite, lenticulare etc.), monocicluri, biciclete orizontale, biciclete cu angrenaj fix, biciclete pliabile, biciclete de mână, biciclete electrice.

Tipuri de biciclete:

O echipă poate folosi mai multe tipuri de biciclete (biciclete montane, hibride sau rutiere).

Iluminat:

Pe parcursul nopții (între 20.30 și 06.30), chiar dacă circuitul este luminat, existând nocturnă, pe biciclete trebuie montate o lumină roșie, vizibilă din spate, fără intermitență (lumină statică).

Siguranța bicicletelor:

Bicicletele trebuie să îndeplinească următoarele norme de siguranță: capetele ghidonului să fie acoperite și să nu existe părți proeminente. Extensiile ghidonului sau aerobarele sunt interzise.

Depozitarea bicicletelor:

Bicicletele pot fi depozitate în zona de ștafetă, un spațiu dedicat concurenților pe durata întregii curse.

5.2 - Cască și cod vestimentar

Purtarea unei căști este obligatorie pe toată durata competiției, inclusiv pe timpul recunoașterii pistei, vineri seara sau sâmbătă dimineața. Echiparea cu casca se realizează înainte de preluarea ștafetei de către ciclistul înlocuitor, iar cel care iese din traseu, renunță la cască doar după ce a oprit bicicleta. A purta casca într-o manieră incorectă sau a nu purta cască deloc în timpul evenimentului implică penalizări, inclusiv excluderea și descalificarea imediată a concurentului în cauză.

Art. 6 - Înscrierea

6.1 - Modalități de înscriere - dispoziții generale

Înscrierea echipelor (formate din participanți, însoțitori și reprezentant) poate fi realizată direct online pe site-ul www.24hvelo.ro. Înscrierile nu se pot face prin telefon, prin corespondență sau prin email. Nu există înregistrări la fața locului, în ziua cursei.

Este posibil să alegeți limba română sau limba engleză pentru procedura de înscriere. Doar reglementările în limba română au valoare contractuală. Versiunea în limba engleză are doar scop informativ.

Înscrierile au loc în perioada 2 aprilie - 31 mai 2022.

Înscrierile se fac individual. În cazul în care echipa nu mai poate fi completată până la numărul de coechipieri declarați în ziua înregistrării, la cererea căpitanului echipei, aceasta poate fi relocată altei categorii, funcție de noua componență.

Toate câmpurile ce se regăsesc pe formularul de înregistrare trebuie completate. Ulterior transmiterii formularului, participantul va primi un email de confirmare, urmând să realizeze plata taxei de participare. Plata trebuie confirmată prin transmiterea unui email la adresa menționată de Organizator. După confirmarea plății, participantul va primi în format electronic detaliile necesare participării la cursă.

6.2 - Reprezentantul

Fiecare echipă va trebui să aibă un căpitan.

Căpitanul va fi responsabil pentru echipa sa, care va fi identificată printr-un nume (club, sponsor etc.). Toate modificările asupra componenței echipei trebuie să fie comunicate până cel târziu sâmbătă, 25 iunie 2022.

6.3 - Plata taxelor de înregistrare

Plata taxelor de înregistrare se va efectua prin transfer bancar în contul bancar al Organizatorului (Asociația Adevărații VeloPrietenii, IBAN RO02RNCB0085153687040001, BCR București).

6.4 - Formalități finale în ziua cursei

Informațiile practice legate de accesul pe pistă, precum și formalitățile administrative vor fi comunicate participanților prin e-mail după încheierea procesului de înscriere.

Art. 7 - Categoriile de echipe și taxe de înscriere

7.1 - Lista categoriilor

În cadrul ediției pilot a competiției vor fi organizate 8 categorii, astfel:

SOLO (individual)	masculin	feminin	
DUO (2 persoane)	masculin	feminin	mixt
QUAD (4 persoane)	masculin	feminin	mixt

Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica lista categoriilor pentru a le adapta la grupul de concurenți înscriși. Astfel, nu se pot realiza clasamente pe categorii, respectiv podiumuri de premiere, dacă nu sunt înscrise la start cel puțin 4 echipe într-o categorie, cu excepția categoriei SOLO feminin.

7.2 - Taxe de înscriere

Taxele de înscriere, numărul însoțitorilor și al mașinilor în zona de parcare diferă în funcție de numărul de concurenți într-o echipă. Numărul însoțitorilor depinde de condițiile impuse de pandemia COVID-19 la momentul desfășurării competiției.

Categorie	Taxă de înscriere per echipă	Însoțitori per echipă	Autovehicule per echipă
SOLO (individual)	205 €	1	1
DUO (2 persoane)	390 €	1	1
QUAD (4 persoane)	755 €	2	2

Cip-urile sunt individuale și se pun pe glezna piciorului drept. Organizatorul își rezervă dreptul de a interzice accesul unui concurent al cărui cip nu este securizat corespunzător.

În cazul pierderii cipurilor electronice sau a cardurilor de acces, nu va fi posibilă oferirea altora.

7.3 - Înregistrarea, prin plata taxei de înscriere, vă dă dreptul la următoarele:

A. Participare la competiția 24H VELO RO

- acces în cadrul TMR pentru echipă și însoțitori (o zonă ce poate fi împărțită cu celelalte echipe)

- un sac personalizat pentru fiecare membru al echipei
- acces în zona de revitalizare: apă, cafea, fructe etc
- acces în zona de campare
- parcare pentru autovehicule
- terminale electrice disponibile pentru încărcare lumini, telefoane etc

B. Acces pe circuitul TMR

- iluminare completă a circuitului (nocturnă)
- sistem de supraveghere video
- acces la facilitățile sanitare

C. Sistem de cronometrare

- cip electronic per participant (care trebuie atașat la glezna dreaptă)
- numere personalizate (atașate pe echipament)
- clasament în timp real
- clasamente finale și diplome electronice acordate pe site-ul www.24hvelo.ro, după finalizarea competiției

D. Supraveghere, organizare și securitate

- supravegherea cursei
- comisari de cursă
- logistică și organizare
- asistență tehnică pe timpul cursei și înainte de cursă
- supraveghere și asistență medicală

E. Altele

- medalie de finisher
- tricou (T-Shirt) al evenimentului

Toți acești termeni pot fi modificați în ziua evenimentului pentru a îndeplini cerințele sanitare aflate în vigoare la momentul respectiv, fără ca cineva să poată solicita o compensație sau rambursare.

Art. 8 - Bine ați venit!

Locul primirii și al verificărilor administrative vor fi comunicate, alături de alte informații practice, prin email tuturor echipelor înscrise. La sosire, în zona de primire, echipele se vor prezenta pentru a semna pe lista de participare. De asemenea, va fi necesar ca fiecare participant să comunice numărul de concurs în zona de verificare-control.

Concurenților li se vor oferi un kit de participare, care va include, în special, numărul de concurs și cipul electronic.

Art. 9 - Parcare-campare

Taxa de înscriere include accesul în zonele de parcare și campare pentru echipele concurente. **Instalarea în zona de campare este gratuită** și se va face în funcție de sosirea concurenților. Organizatorul își rezervă dreptul de a interveni în cazul unei dispute.

Pentru toți participanții, accesul pe circuit se va face numai prin zonele marcate de Organizator.

Zona de campare se află între clădirea administrativă a TMR și zona circuitului. În zona de campare sunt disponibile **toailete și dușuri**.

Participanții (concurenți și însoțitori) își pot parca vehiculul în zona prevăzută de organizator.

Accesul persoanelor suplimentare în zona de campare va fi disponibil pentru o taxă de 5 euro / persoană, cu excepția copiilor sub 10 ani, însoțiți, pentru care accesul este gratuit, dar cu condiția respectării numărului maxim de persoane admis ca urmare a condițiilor sanitare impuse de pandemia Covid-19.

Niciunui alt vehicul motorizat nu îi va fi permis să intre pe circuit, în afara celor ale serviciilor de urgență și ale Organizatorului.

Art. 10 - Catering

Fiecare echipă își va gestiona pe cont propriu alimentația și procurarea de hrană. Organizatorul va pune la dispoziție Foodtrack-uri, de unde se poate procura hrană contracost.

Art. 11 - Zona de ștafetă

Zona de ștafetă se află pe o bretea paralelă cu zona de start/sosire a circuitului, care este și zonă de pregătire/încălzire înainte de preluarea șfetei. Aceasta este o zonă de așteptare cu obiectiv sportiv, și nu de odihnă, campare etc. Acest spațiu este un loc comun pentru toate echipele, de aceea toți ceilalți participanți aflați în această zonă trebuie respectați.

În zona de campare sau de ștafetă este acceptată maximum o **reclamă** pe echipă prin intermediul căreia participanții pot mulțumi sponsorilor, precum banner, steag etc. Această reclamă va fi afișată doar în zona concurentului, fără a deteriora infrastructura circuitului și care trebuie înlăturată de pe circuit la sfârșitul cursei. Organizatorul își rezervă dreptul de a elimina orice material care nu respectă această regulă.

Art. 12 - Locația / Mediul

TRANSILVANIA MOTOR RING (TMR) găzduiește competiția **24H VELO RO**, astfel încât evenimentul să aibă loc în cele mai bune condiții. Prin urmare, Organizatorul solicită tuturor participanților și însoțitorilor acestora să respecte această locație, care trebuie să rămână curată, atât pe timpul cursei, cât și după încheierea evenimentului.

Se interzice aruncarea deșeurilor pe pistă, precum și a urina pe marginea pistei. Confortul tuturor și siguranța participanților sunt în joc! Utilizarea recipientelor din sticlă este interzisă pe pistă. Participanții vor fi responsabili pentru orice daune observate de Organizator sau de reprezentantul gazdei competiției.

Art. 13 - Cursa 24H VELO RO

13.1 - Briefing

Pentru a asigura buna desfășurare a evenimentului și pentru a maximiza siguranța pe pistă, un briefing (o ședință tehnică) va avea loc sâmbătă dimineață, înainte de start, prezența tuturor concurenților fiind obligatorie, aceștia trebuind să semneze de luarea la cunoștință a celor transmise de Organizator în cadrul acestuia.

13.2 - Număr și cronometraj

Fiecare coechipier își va purta numărul pe partea inferioară a spatelui, fixat în mijloc, și trebuie să fie vizibil. Arbitrii au dreptul să atenționeze și să oprească un concurent al cărui număr este fixat incorect, urmând ca acesta să reia cursa după soluționarea problemei. Cipul trebuie fixat de glezna dreaptă a alergătorului și în lateral, folosind cureaua cu velcro furnizată de organizație. Pentru ca turele să fie numărate cu succes, asigurați-vă că treceți prin poarta de cronometraj (zona de start / sosire a circuitului) și să nu vă scoateți cipul înainte de a pune piciorul pe sol în zona de ștafetă, unde acesta se predă următorului coechipier care intră în cursă.

13.3 - Traseu

Doar participanții înscriși sunt autorizați să intre pe circuitul competiției cu elementele de identificare corespunzătoare înscrierii lor (număr etc.). Traseul, circuitul TMR, va fi complet **închis pentru desfășurarea competiției și va fi iluminat noaptea.**

Niciunui alt vehicul motorizat nu îi va fi permis să circule pe acest traseu în timpul și în afara evenimentului, în afara celor ale serviciilor de urgență și ale Organizatorului.

Este interzis să urmărești un participant pe pistă atunci când își începe ștafeta, în orice mod s-ar întâmpla acest lucru (pe bicicletă, cu scuterul, alergând etc.).

13.4 - Grila de pornire și orarul cursei

Ordinea de pornire este funcție de numărul de concurenți din echipă și de numărul de concurs, astfel: echipele de 4 în primul rând, urmate de echipele de 2 și apoi de participanții de la categoria "SOLO", feminin și masculin.

Aveți grijă să respectați ordinea de plecare pentru a nu fi penalizați!

Startul cursei va avea loc sâmbătă la ora 10:00, cu primii participanți de o parte a pistei și, de cealaltă parte, bicicletele ținute de un membru al echipei sau de un însoțitor / voluntar în cazul participanților de la categoria "SOLO". Din motive de siguranță, este interzisă **împingerea bicicletei de către primul participant la start. Bicicleta trebuie să rămână staționară și lipită de perete**, pentru a evita penalizarea echipei.

Organizatorul își rezervă dreptul, în funcție de circumstanțe particulare, în special meteo, de a întârzia ora plecării și, implicit, de a modifica și ora sosirii. Anunțul va fi făcut prin microfon.

13.5 - Aprovizionarea participanților

Este interzis ca un însoțitor, membru al echipei, spectator să aprovizioneze un concurent pe pistă în afara zonei de ștafetă.

13.6 - Reparații

În cazul unui incident mecanic sau a unei pene, participantul poate rezolva singur problema sau poate primi ajutorul doar a altui concurent aflat în cursă. Asistența externă este însă strict interzisă pe pistă. Se vor efectua controale pe timpul evenimentului.

Participanții pot beneficia la nevoie de asistența tehnică gratuită, dar numai în afara pistei, în zona de ștafetă.

13.7 - Incidente în timpul cursei. Căzături

Pentru orice incident mecanic sau pană, care apar pe circuit, în cazul în care concurentul nu poate rezolva această problemă la fața locului, el trebuie să se retragă în zona de ștafetă, deplasându-se doar în direcția de desfășurare a cursei. În cazul unui accident, căzături etc, dacă este necesară intervenția echipei medicale, acestuia îi poate fi interzis de către medic să se mai întoarcă pe pistă din motive de siguranță, dacă situația o impune.

13.8 - Abandonarea cursei de către un participant

În cazul în care un concurent abandonează sau este vătămat grav, comisarul de cursă va prelua cipul concurentului și îl va preda Organizatorului / arbitrilor cursei. Concurentul va fi autorizat să revină pe pistă numai după ce și-a ridicat cipul de la Organizator / arbitrii cursei.

În cazul unei vătămări grave sau a unui accident cu distrugerii materiale majore, o mașină de asistență a Organizatorului va interveni pentru a readuce bicicletele avariate în zona de ștafetă.

13.9 - Noaptea

Prezența luminilor pe biciclete este obligatorie pe timpul nopții de la 20:30 la 6:30 a.m. (timp de 10 ore din cele 24 de ore ale cursei). Concurentul trebuie să fixeze pe bicicleta sa o **lumină roșie, statică, vizibilă din spate**. Orice defecțiune de iluminare implică oprirea în zona de ștafetă și revenirea pe circuit doar după realizarea reparației corespunzătoare.

În cazul în care nu este respectată această regulă, Organizatorul, prin comisarul de cursă poate aplica o penalizare.

13.10 - Ștafeta și sfârșitul cursei

Ștafeta are loc doar în "**zona de așteptare / ștafetă**", unde accesul este permis doar concurenților, nu și însoțitorilor. Nerespectarea acestei reguli va duce la o penalizare pentru întreaga echipă. Strategia privind ștafeta este luată de către fiecare echipă.

Pentru a garanta siguranța participanților, la intrarea în zona de ștafetă, fiecare concurent trebuie să respecte viteza maximă de 20 km/h autorizată între cele două bretele de ieșire și reintrare pe circuit. Aveți grijă să nu scoateți cipul înainte de a pune piciorul pe pământ în "zona de ștafetă".

Doar membrii echipelor au acces pe circuit. Nerespectarea acestei reguli este penalizată prin descalificarea întregii echipe.

Semnalul "**sfârșitul cursei**" va fi dat exact la 24 de ore de la începerea cursei, la trecerea primei echipe aflate pe primul loc în clasamentul general al competiției. Concurenții care au început un tur de pistă în momentul semnalului final trebuie să îl termine, acesta fiind numărat. **Participanților le este interzis să-și însoțească ultimul concurent din echipă, aflat pe ultimul tur.**

Un vehicul al Organizatorului va porni în spatele ultimului concurent pentru a se asigura că nu mai rămân concurenți pe circuit.

Art. 14 - Clasamente / Premii

14.1 - Clasamente

Se va stabili un clasament general și un clasament pe categorii (dacă la o categorie există minimum 4 echipe), pe baza celei mai mari distanțe parcurse. Echipele care nu se încadrează în nicio categorie, vor concura doar în clasamentul general.

Clasamentul va fi anunțat la sfârșitul cursei. Fiecare participant va primi rezultatul obținut atât în clasamentul categoriei, cât și în clasamentul general.

În cazul în care din motive obiective cursa va fi întreruptă, clasamentul va fi stabilit conform rezultatelor obținute până la ultima jumătate de oră completă a cursei, care precede decizia întreruperii.

14.2 - Premii

Titlurile de câștigător se vor acorda atât pentru câștigătorul clasamentului general, precum și pentru prima echipă din fiecare categorie.

Organizatorul va oferi echipelor câștigătoare premii în numerar, vouchere, produse, echipament etc.

Art. 15 - Penalități și verificări

Verificări inopinante pot avea loc în timpul cursei pentru a asigura respectarea regulamentului și siguranța cursei. Aceste verificări vor fi efectuate de către comisarii de cursă și arbitrul competiției. În cazul constatării unor abateri, încălcarea prevederilor regulamentului competiției, se vor acorda penalități până la descalificare, inclusiv.

Arbitrul competiției este împuternicit să sancționeze actele de înșelăciune și, prin urmare, să modifice clasamentul în conformitate cu sancțiunile acordate de către comisarii de cursă. De asemenea, aceștia vor fi prezenți pe circuit pentru a se asigura că starea de sănătate a tuturor concurenților este bună. Comportamentele considerate “nesportive” (cauzate de către o stare de sănătate precară) pot fi, de asemenea, penalizate în funcție de gradul de risc pe care inițiatorul lor l-ar putea impune altor participanți.

Penalizările sunt următoarele (fără avertisment în ultimele 2 ore de cursă):

Prima abatere	Avertisment
A doua abatere	Penalizare un tur
A treia abatere	Excludere

Acestea se adresează întregii echipe.

Exemplu de abateri ce pot fi penalizate: start furat, start fără cască de protecție, viteză excesivă în zona de ștafetă, realimentare în afara zonei de ștafetă, insulte, comportament neadecvat, aruncarea obiectelor pe pistă etc.

Art. 16 - Reclamații

Plângerile trebuie adresate Organizatorului evenimentului de către responsabilul echipei în cel mult 15 minute după sfârșitul cursei.

Art. 17 - Siguranță / asistență

Un sistem de supraveghere video este instalat pe circuit. Acesta va fi administrat pe timpul cursei de către o echipă de voluntari și de echipa de asistență medicală.

Art. 18 - Supraveghere video / utilizare de imagini / fișier computer

Locul cursei este aflat sub supraveghere video.

În acest context, fiecare concurent, datorită participării sale la eveniment, își dă acordul astfel ca Organizatorul, în mod gratuit, să reproducă, să utilizeze sau să distribuie imaginile capturate în timpul celor 2 zile ale evenimentului **24H VELO RO**, în toate formatele (fotografii, fișiere imagine, sigle, planuri, scenografii, în videoclipuri, la televizor, la cinema, pe broșuri comerciale, afișe, prospecte, pe internet sau pe panouri publicitare) în România și în străinătate, pentru o perioadă de 10 ani de la data ediției în cadrul căreia s-au realizat fotografiile. De asemenea, fiecare participant declară că acceptă să fie filmat prin intermediul unui sistem de camere video și a unei drone pentru filmului promoțional al evenimentului.

Fiecare participant declară, de asemenea, că acceptă ca datele sale de contact să apară pe un fișier computerizat. Din 25 mai 2018, AV respectă noua reglementare europeană privind protecția datelor (GDPR). Fiecare participant poate solicita modificarea sau ștergerea contului în orice moment. Nicio informație nu va fi transmisă fără consimțământul dvs. partenerilor curselor.

Art. 19 - Proprietatea intelectuală / Mărcile comerciale

24H VELO RO este o marcă comercială protejată și, ca urmare, utilizarea acesteia fără autorizație obținută în prealabil din partea Organizatorului este interzisă.

Art. 20 - Responsabilități / furt și daune

AV este responsabil pentru organizarea evenimentului **24H VELO RO**. Răspunderea sa civilă este limitată la acoperirea de care beneficiază polițele de asigurare pe care le încheie în scopul organizării acestui eveniment. Fiecare concurent este pe deplin responsabil de toate echipamentele pe care le aduce în scopul evenimentului.

După cum s-a precizat anterior, orice modificare a membrilor unei echipe trebuie validată de către Organizator. Oricine își transferă numărul către o terță persoană sau este înlocuit fără acordul prealabil al organizatorului va fi considerat direct responsabil în cazul unui accident survenit sau cauzat de acesta în timpul evenimentului.

În cazul unui astfel de accident, organizatorul nu își asumă nicio responsabilitate, având în vedere nerespectarea de către echipă sau de către o altă terță parte a acestor reglementări. De asemenea, organizatorul nu își asumă nicio responsabilitate nici în cazul surveniri sau producerii unui accident de către orice persoană neînregistrată care aleargă cu un număr pe care l-a procurat în mod fraudulos sau în neconformitate cu prezentele reglementări.

Căpitanul echipei este responsabil pentru informațiile și înregistrările pe care le-a făcut în numele participanților. Un participant care nu este înregistrat în mod corect este singurul și pe deplin responsabil pentru orice daune pe care le poate aduce unor bunuri sau altora. Organizatorul poate transfera răspunderea căpitanului echipei și a participantului înscris incorect în cazul oricărei acțiuni întreprinse împotriva sa.

Concurenții renunță la orice recurs împotriva Organizatorului în cazul furtului sau al pagubelor care apar pe perioada de desfășurare a evenimentului **24H VELO RO**.

Art. 21 - Asigurări

Organizatorul consimte poliță de asigurare pentru răspunderea civilă în calitate de organizator.

Este recomandat ca toți concurenții să își verifice acoperirea asigurării de „accident” înainte de a participa la cursă.

Art. 22 - Modificări, anularea competiției și / sau înscrierilor

22.1 - Modificări aduse înscrierilor

Căpitanul echipei poate schimba numele și prenumele participanților din echipa sa până cel târziu în data de **25 iunie 2022**. În cazul oricărei modificări, însă, este obligatorie completarea numelui și prenumelui participantului nou înscris. În cazul schimbării înregistrărilor printr-o reducere a numărului de participanți la echipă, nu se va face nicio rambursare.

22.2 - Anularea înscrierii de către un reprezentant al echipei

Căpitanul unei echipe poate anula înscrierea echipei sale **gratuit** în termen de **14 zile calendaristice** de la data înregistrării, dar nu mai târziu de **31 mai 2022**. Această perioadă începe din ziua următoare datei trimerii e-mailului de confirmare a înscrierii. Un formular de retragere din competiție este, de asemenea, disponibil. În cazul anulării în acest termen, se va face o rambursare integrală a sumelor plătite.

În caz de anulare a inițiativei căpitanului echipei după cele 14 zile calendaristice menționate anterior, în condițiile sus-menționate, se vor aplica următoarele prevederi:

- anulare până la data de **31 mai 2022, inclusiv**: se reține o sumă corespunzătoare a **50%** din valoarea totală a angajamentelor (inclusiv opțiuni dacă există);

- anulare începând cu data de **1 iunie (după finalizarea perioadei de înscriere)**: nu se va rambursa nicio sumă.

Solicitarea de anulare trebuie făcută prin intermediul unui email adresat Organizatorului, data luată în considerare fiind data expedierii acestuia.

22.3 - Modificarea, anularea sau amânarea competiției de către Organizator

Modificare competiției: Dacă circumstanțele impun acest lucru, de exemplu în caz de forță majoră, precum dezastru natural, condiții climatice nefavorabile, probleme de sănătate (de exemplu, epidemie și pandemie) sau orice alte circumstanțe similare, în special cele care pun în pericol siguranța participanților, sau alte directive date de către “TRANSILVANIA MOTOR RING” sau de către orice altă autoritate administrativă sau publică, Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica condițiile desfășurării cursei, ora de start sau de sosire, sau de a neutraliza cursa fără ca orice compensație sau rambursare să poată fi solicitată de către participanți, parteneri, furnizori de servicii etc.

Anularea / amânarea competiției: În cazul în care competiția ar trebui anulată sau amânată din orice motiv care nu poate fi controlat de Organizator, având în vedere în special caracteristicile de forță majoră definite de jurisprudența română, precum: foc, grevă, eșecul unui furnizor de servicii care lucrează la fața locului, dezastru natural, condiții meteorologice nefavorabile (exemple: canicula, furtună, vânt puternic

etc.), probleme de sănătate (de exemplu, epidemie și pandemie), alte directive date de către “TRANSILVANIA MOTOR RING” sau de către orice altă autoritate administrativă sau publică sau orice alte circumstanțe care o impun, precum cele care ar pune în pericol siguranța concurenților, **OCG poate oferi la discreția sa, în funcție de circumstanțe:**

- amânarea cursei cu o propunere de credit la înscrierea pentru aceeași categorie și rambursarea integrală a sumei opțiunilor sau

- anularea competiției însoțită de rambursarea înscrierii, inclusiv a opțiunilor, mai puțin a taxelor administrative de 30 euro per participant.

În cazul amânării cursei cu o propunere de credit, iar căpitanul echipei refuză această amânare, se vor aplica atunci condițiile de anulare, și anume rambursarea taxei de înscriere, inclusiv a opțiunilor, mai puțin a taxelor administrative de 30 euro per participant.

În afară de cazurile menționate mai sus, în cazul anulării cursei la inițiativa Organizatorului, costurile de înscriere vor fi rambursate integral, precum și costurile opțiunilor, fără a fi posibilă însă solicitarea oricărei alte cereri de despăgubire.

Art. 23 - Modificarea regulamentului

Organizatorul își rezervă dreptul de a se pronunța asupra tuturor cazurilor care nu sunt prevăzute în prezentul regulament, care ar necesita o soluție urgentă, și de a face orice modificări necesare care devin astfel imediat aplicabile.

Art. 24 - Legea aplicabilă

Aceste reglementări se aplică condițiilor generale de vânzare și sunt reglementate de legislația română.

Art. 25 - Datele personale

Vă rugăm să rețineți că anumite informații sunt obligatorii și necesare pentru a vă procesa formularul de înscriere. Absența unui răspuns la un câmp obligatoriu poate compromite monitorizarea corectă a formularului de înscriere. Informațiile personale comunicate sunt înregistrate de către Organizator într-un fișier în format digital.

Vom procesa sau utiliza datele dvs. numai în măsura în care acest lucru este necesar pentru a vă contacta, pentru a procesa și trata solicitările dvs., pentru a crea și gestiona profilul dvs. de utilizator sau accesul la serviciile noastre online sau pentru a efectua studii statistice.

Datele dvs. personale sunt păstrate pentru o perioadă care nu poate fi mai lungă de doi ani, cu excepția cazului în care:

- vă exercitați dreptul de a șterge datele care vă privesc, în condițiile descrise mai jos;
- este autorizată sau impusă în virtutea unei obligații legale sau de reglementare o perioadă mai mare de stocare a acestor date personale.

În timpul acestei perioade, punem la dispoziție toate mijloacele adecvate pentru a asigura confidențialitatea și securitatea datelor personale ale unui participant, astfel încât să prevenim deteriorarea, ștergerea sau accesul acestora de către părți terțe neautorizate.

Accesul la datele personale ale unui participant este strict limitat la personalul nostru și, după caz, la subcontractorii noștri. Subcontractanții în cauză, însă, sunt în prezent supuși unei obligații de confidențialitate și pot utiliza datele unui participant numai în conformitate cu prevederile noastre contractuale și cu legislația aplicabilă.

În afară de cazurile menționate mai sus, ne angajăm să nu vindem, să închidem, să transferăm sau să oferim acces părților terțe la datele personale ale unui participant fără acordul participantului obținut în prealabil, cu excepția cazului în care sunt obligați să facem acest lucru dintr-un motiv legitim (obligație legală, lupta împotriva fraudei sau abuzului, exercitarea drepturilor la apărare etc.).

În conformitate cu Regulamentul european nr. 2016/679/UE din 27 aprilie 2016 (aplicabil din 25 mai 2018), orice participant are dreptul de a accesa, rectifica, transfera și solicita ștergerea datelor sale personale sau limitarea prelucrării acestora. Mai mult, acesta se poate opune complet prelucrării datelor sale personale din motive legitime.

Orice participant poate, sub rezerva producerii unei dovezi valide de identitate, să își exercite drepturile contactând Organizatorul printr-un email către adresa info@24hvelo.ro.

Dacă un participant dorește să nu mai primească știrile, solicitările și invitațiile noastre (prin telefon, SMS, poștă sau e-mail), acesta are opțiunea de a ne indica acest lucru prin intermediul adresei de email sus-menționate. Același lucru se aplică și în cazul în care un participant își dorește să nu primească știri, solicitări și invitații din partea partenerilor noștri.

Art. 26 - Anularea unei clauze din contract

Dacă oricare dintre prevederile acestui Contract ar fi anulată, această acțiune nu ar atrage și anularea celorlalte prevederi ale Contractului. Acestea vor rămâne în vigoare între părți.

Art. 27 - Independența părților

Niciuna dintre părți nu își poate asuma un angajament în numele celeilalte părți. În plus, fiecare dintre părți rămâne singurul responsabil pentru revendicările, angajamentele, serviciile, produsele și personalul său.

Art. 28 - Nerenunțarea

Faptul că una dintre părți nu se folosește de un angajament al celeilalte părți pentru niciuna dintre obligațiile menționate în prezentul regulament nu poate fi interpretat pentru viitor ca o renunțare la obligația în cauză.

Art. 29 - Atribuirea jurisdicției

Sub rezerva dispozițiilor de ordine publică, orice litigiu care rezultă din formarea, interpretarea sau executarea prezentului contract va fi competența exclusivă a instanțelor din România, indiferent de numărul inculpaților sau al cererilor de garanție.